

Projektkarte: SBB AG, Liestal, Fahrleitungsplanung, Stromrückleitung u. Erdung

Auftraggeber:
SBB Infrastruktur AG
Andreas Kilchenmann
Bahnhofstrasse 12
4600 Olten

Ausführungsperiode:
2019 – 2025

Bausumme Fahrstrom:
12,5 Mio. CHF

Wiederkehr & Villiger AG
Riedstrasse 1
CH-6343 Rotkreuz
Tel. 041 531 50 31
www.wivi.ch
wivi@info.ch

Projektbeschreibung:

Die Verzweigung der Bahnlinien Muttenz-Liestal und Pratteln-Liestal nördlich von Liestal sorgt heute bei Unregelmässigkeiten im Fahrplan aufgrund von Kreuzungskonflikten für zusätzliche Verspätungsminuten. Um diese Einschränkung zu beheben, insbesondere auch in Hinblick auf zukünftige Kapazitätssteigerungen in der Nordwestschweiz, ist in Liestal ein Umbau geplant. Dabei soll der heute zweispurige Bahnhof Liestal auf insgesamt vier Gleise ausgebaut werden. Mit dieser Massnahme werden die Kreuzungskonflikte vermindert. Zudem wird ein späterer Anschluss des Wisenbergtunnels möglich. Zur Beseitigung des betrieblichen Engpasses in Liestal (Gleisreduktion von 4 auf 2 Spuren) und die daraus resultierenden negativen Auswirkungen auf die Fahrplanstabilität in den Bahnhöfen Basel und Olten sind in «Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur (ZEB)» bauliche Massnahmen vorgesehen. Die folgenden Ziele sollen erreicht werden:

- Beseitigung des betrieblichen Engpasses
- Ausbau der Perronanlagen und Bahnzugänge im Bahnhof Liestal
- Kapazitätssteigerung für späteren Angebotsausbau

Dienstleistungen:

Projektleitung über die Projektphasen 51 – 53 (Realisierung) der Fahrstromanlage:

- Koordination TP Fahrleitung mit den beteiligten Fachdiensten
- Ausführungspläne und Bau- und Montageordner
- Bauphasenplanung mit 22 Hauptbauphasen
- Fachbauleitung
- Planung diverser Sonderkonstruktionen und Speziallösungen
- Teilnahme an Arbeitsgruppen- und Bausitzungen

